



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΦΑΣΗ Β΄

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.2. - ΠΡΟΤΑΣΗ

Έκδοση 2^η

ΙΟΥΝΙΟΣ 2024



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1	ΓΕΝΙΚΑ	1
1.2	ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	3
1.3	ΟΡΙΣΜΟΙ – ΕΝΝΟΙΕΣ	5
2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ	8
2.1	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ	8
2.1.1	Σημειακές παρεμβάσεις	9
2.1.2	Γραμμικές παρεμβάσεις	20
2.2	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ	26
3	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	28
4	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΧΑΡΤΩΝ	48
4.1	ΜΟΡΦΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	48
4.2	ΧΑΡΤΕΣ	50
5	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	65
6	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	68
7	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	70

Λίστα Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 2.1	ΗΛΙΑΚΟ ΠΑΓΚΑΚΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΣΕ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΖΩΓΡΑΦΟΥ	13
ΕΙΚΟΝΑ 2.4	ΔΙΑΤΑΞΗ SEATRAC ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ (ΚΑΛΑΜΑΤΑ)	19
ΕΙΚΟΝΑ 2.5	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ AUDIOPLAGE ΣΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ Όμιλο ΚΕΡΚΥΡΑΣ	20
ΕΙΚΟΝΑ 3.1	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ 2 ^ο ΓΕΛ	30
ΕΙΚΟΝΑ 3.2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ (ΠΑΝΩ)	31
ΕΙΚΟΝΑ 3.3	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	32
ΕΙΚΟΝΑ 3.4	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΚΕΠ ΠΟΘΙΑΣ	33
ΕΙΚΟΝΑ 3.5	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	34
ΕΙΚΟΝΑ 3.6	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	35
ΕΙΚΟΝΑ 3.7	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΥΛΗ 2 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	36
ΕΙΚΟΝΑ 3.8	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΥΛΗ 3 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ	37
ΕΙΚΟΝΑ 3.9	6 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	38
ΕΙΚΟΝΑ 3.10	ΝΙΚΗΦΟΡΕΙΟ 1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	39
ΕΙΚΟΝΑ 3.11	2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	39
ΕΙΚΟΝΑ 3.12	3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΩΡΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.13	ΕΦΚΑ	41
ΕΙΚΟΝΑ 3.14	ΔΗΜΟΣΙΟ ΙΕΚ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	41



ΕΙΚΟΝΑ 3.15 ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	42
ΕΙΚΟΝΑ 3.16 ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΙΣΤΟΡΙΑΣ	43

Λίστα Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	52
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	60
ΠΙΝΑΚΑΣ 5.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	65
ΠΙΝΑΚΑΣ 6.1 ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΑΠ	69

Λίστα Χαρτών

ΧΑΡΤΗΣ 4.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	51
ΧΑΡΤΗΣ 4.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΡΟΘΙΑΣ	51
ΧΑΡΤΗΣ 4.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΡΟΘΙΑΣ-ΧΩΡΑΣ	64
ΧΑΡΤΗΣ 4.4 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΡΟΘΙΑΣ	64



ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑμεΑ	Άτομα με Αναπηρία
ΓΣΠ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών
ΓΣΠΠ	Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας
GIS	Geographic Information System
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΔΕ	Δημοτική Ενότητα
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΣΑΠ	Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
ΣΒΑΚ	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΤΕΕ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
ΤΚ	Τοπική Κοινότητα

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Καλυμνίων» ανατέθηκε στην εταιρεία «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» (δ.τ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ) από το Δήμο Καλυμνίων.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, παρεμβάσεων και κατασκευών και ο καθορισμός των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Σημειώνεται ότι, η αστική κινητικότητα έχει αντιμετωπισθεί από το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας που έχει πρόσφατα εκπονηθεί για το Δ. Καλυμνίων, με συνέπεια το παρόν να έχει συμπληρωματική δράση και να επικεντρώνεται στην πρόσβαση των υποδομών από τα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ).

Το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. καθορίζεται από την παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021 και συντάσσεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. λήφθηκαν υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις των άρθρων 26 & 27 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012, ΦΕΚ 79/Α' 09.04.2012) και η διευκρινιστική εγκύκλιος 42382/16.07.2013 για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Ν.4067/2012,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 3046/304/30.01.1989 ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 59/Δ' 03.02.1989),
- οι διατάξεις της Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022): Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),

- η απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 27934/11.07.2014 (ΦΕΚ 2029/Β/25.07.2014) «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 28492/2009 (Β' 931) απόφασής μας περί οργάνωσης και λειτουργίας των παιδικών χαρών των ΟΤΑ»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 28492/11.05.2009 (ΦΕΚ 931/Β/18.05.2009) «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 (ΦΕΚ 2298/Β/20.07.2020),
- το «Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας - Ξενοκράτης (Γ.Σ.Π.Π.)» που συντάχθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β/10.04.2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28.06.2006).

Το παρόν αποτελεί τη 2η έκδοση της Β' Φάσης, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια, παρατηρήσεις και προτάσεις (Αρ.Πρωτ. 9583/14-5-2024) της Ομάδας Εργασίας Σ.Α.Π. Δήμου Καλυμνίων.

1.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Στο πλαίσιο εκπόνησης της Β' Φάσης του Σ.Α.Π. προβλέπεται η σύνταξη του Παραδοτέου Π.2., σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021.

Παραδοτέο Π.2.: ΠΡΟΤΑΣΗ στο οποίο συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α. του Παραδοτέου Π.2.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapfile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις. Πιο αναλυτικά θα παρουσιάζονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν

προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ – ΕΝΝΟΙΕΣ

Ακολούθως παρατίθενται χρήσιμοι ορισμοί για τις έννοιες που πραγματεύεται το παρόν Παραδοτέο.

Προσβάσιμες διαδρομές είναι οι διαδρομές όπου απουσιάζουν πλήρως οποιαδήποτε εμπόδια μετακίνησης των ευάλωτων χρηστών της οδού.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4067/2012 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού:

Δρόμοι ή Οδοί: είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.

Δρόμοι Έπιας Κυκλοφορίας: είναι οι πεζόδρομοι στους οποίους επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων.

Κοινόχρηστοι χώροι (Κ.Χ.): είναι οι κοινής χρήσης ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο.

Κοινωφελείς χώροι: είναι οι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή τοπικό ρυμοτομικό ή σχέδιο οικισμού και προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Εμποδιζόμενα άτομα: Άτομα με αναπηρίες, άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, έγκυες, προεφηβικά άτομα, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, χρήστες ή οδηγοί αμαξιδίου (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ), άτομα που μεταφέρουν φορτία κλπ.

Προσβασιμότητα: η δυνατότητα που παρέχεται σε όλους τους χρήστες του χώρου, ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα, για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.

Πεζοδρόμιο: τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Πλάτος πεζοδρομίου:

είναι η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου και πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.05μ. (= 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές + 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών + 0.35μ για πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά κιγκλιδώματα και κράσπεδο) για νεοσχεδιαζόμενα πολεοδομικά συγκροτήματα και νέα ρυμοτομικά. Για υφιστάμενα ρυμοτομικά, το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται σε 2.05μ για οδούς πλάτους άνω των 9.00μ και σε 1.50μ για οδούς πλάτους 6.00 – 9.00μ, ενώ για οδούς πλάτους μικρότερου των 6.00μ προτείνεται πεζοδρόμηση.

Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών:

το πλάτος του πεζοδρομίου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50μ προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου ή με μεταφορέα πακέτων.

Οδηγός όδευσης τυφλών:

λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Κατασκευάζεται σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

Λωρίδα επισήμανσης:

λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο του πεζοδρομίου και τον οδηγό όδευσης τυφλών, η οποία αποβλέπει στην προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου μέσα στο ελεύθερο ύψος της ζώνης όδευσης πεζών, είναι κάθετη στον άξονα της κίνησης και έχει πλάτος 0,30 ως 0,60μ.

Πεζόδρομος:

ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πχ πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά).

Πλάτος πεζοδρόμου:

είναι η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών. Το πλάτος του πεζοδρόμου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών ορίζεται ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και πρέπει

να είναι τουλάχιστον 3.00μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας.

Σύμφωνα με την Υ.Α. αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07.12.2022):

Προσβάσιμη Αλυσίδα: κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες.

Αστικός εξοπλισμός: στοιχεία – παρεμβάσεις που καθιστούν τον δημόσιο χώρο πιο λειτουργικό και φιλόξενο. Στοιχεία όπως πάγκοι, καθιστικά, καλάθια/κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, πληροφοριακή σήμανση, ζαρντινιέρες, φωτιστικά σώματα.

2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Στο Παραδοτέο Π1 του Σ.Α.Π. έγινε καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και αξιολόγηση της προσβασιμότητας των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ. και των δημόσιων κτιρίων ή κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλυμνίων. Για τα σημεία που αξιολογήθηκαν ως μη προσβάσιμα ή χρήζουν διαμορφώσεις προκειμένου να καταστούν πλήρως προσβάσιμα, παρουσιάζονται αναλυτικά στο παρόν Παραδοτέο οι προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές προσβασιμότητας που έχουν θεσπιστεί από την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος των εξεταζόμενων χώρων, επιλέχθηκαν συγκεκριμένα μέτρα/παρεμβάσεις για κάθε εξεταζόμενο χώρο (ΚΧ, δημόσιο κτίριο) που είχε αξιολογηθεί ως μη προσβάσιμος.

2.1 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τη βελτίωση της προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, παιδικές χαρές, πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, κ.λπ.) που μελετήθηκαν στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π1. Σημειώνεται ότι – σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθ. 5 του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2011 - οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Στην Υπουργική Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022) ορίζονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές σε σχέση με τις ειδικές ρυθμίσεις, επεμβάσεις και κατασκευές για την εξυπηρέτηση ατόμων με κάθε μορφή αναπηρίας και εμποδιζόμενων ατόμων σε κοινόχρηστους χώρους που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στις μελέτες εφαρμογής - υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων από τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) των Δήμων.

Ακολούθως περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, οι οποίες για τον σκοπό του παρόντος Παραδοτέου και την δημιουργία της γεωχωρικής βάσης δεδομένων κατηγοριοποιήθηκαν σε σημειακές και γραμμικές. Οι βασικοί άξονες καθορισμού των

παρεμβάσεων είναι η απρόσκοπτη και ασφαλής μετακίνηση, η διασφάλιση σημείων στάσης και ξεκούρασης και η πρόσβαση στα δημόσια μέσα μεταφοράς των ΑμεΑ και όλων των εμποδιζόμενων ατόμων.

2.1.1 Σημειακές παρεμβάσεις

Τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείου

Στις στάσεις των λεωφορείων προτείνεται η τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου (πλατφόρμες) για την από-επιβίβαση των επιβατών και ιδιαιτέρως των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007. Πρόκειται για μη μόνιμες μονάδες οπλισμένου σκυροδέματος με στόχο την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης των επιβατών στα λεωφορεία καθώς και την ασφάλειά τους κατά τη διάρκεια αναμονής στην στάση, αφού οι προεξοχές εξασφαλίζουν τη μη στάθμευση οχημάτων στο χώρο της στάσης.

Προτείνεται η τοποθέτηση σε στάσεις που βρίσκονται πλησίον των κύριων σημείων ενδιαφέροντος, ώστε να είναι εφικτή η δημιουργία ενός προσβάσιμου δικτύου μετακίνησης. Η τοποθέτηση θα γίνει σε όσες θέσεις είναι εφικτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007.

Τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών

Σε σημεία όπου συστηματικά εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαιτέρως των ΑμεΑ, λόγω παράνομης στάθμευσης οχημάτων (όπως σε διαβάσεις και σκάφες/ράμπες), προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007 και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ΕΤΕΠ 1501-05-04-04-00 .Η χωροθέτηση των οριοδεικτών θα γίνεται κατάλληλα ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των ΑμεΑ.

Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να δημιουργηθεί τουλάχιστον μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση από το σημείο εισόδου του εκάστοτε υπό μελέτη ΚΧ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων

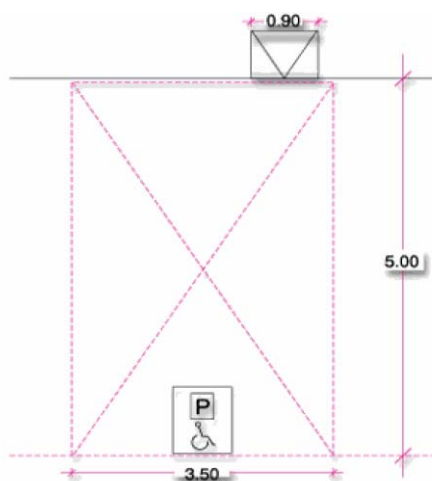
κίνησης πεζών). Η θέση θα καταλαμβάνει χώρο 3,50 X 5,00μ και θα φέρει επίστυλη και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης. Για τη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο θα κατασκευάζεται κεκλιμένο επίπεδο (σκάφη) πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

Αναφορικά με τις παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος του οδικού δικτύου ισχύει ότι το 5% των θέσεων αυτών θα πρέπει να αντιστοιχεί σε θέσεις ΑμεΑ, ποσοστό το οποίο θα πρέπει να κατανέμεται αναλογικά σε όλο το δίκτυο.

Αναφορικά με τους οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης προβλέπονται θέσεις ΑμεΑ σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση, κοντά στην είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης και με παρουσία καθοδηγητικής πινακίδας για τον εύκολο εντοπισμό τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Βελτίωση υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλη επιδαπέδια και επιστύλια σήμανση στις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ και να διασφαλιστεί η σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με την κατασκευή σκάφης (Σχήμα 2.1) σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών).



Σχήμα 2.1 Επιδαπέδια σήμανση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ
(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Κατασκευή ραμπών πεζοδρομίου

Στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος θα πρέπει να κατασκευαστούν εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα (σκάφες/ράμπες) με κλίση μέχρι 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους θα κατασκευαστούν κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων ή την τοποθέτηση μηχανικών μέσων εφόσον αυτά είναι δυνατόν να υλοποιηθούν σε σχέση με τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων, (β) εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/χειρολισθήρες στις βαθμίδες και (γ) να διασφαλίζεται κατάλληλο πλάτος κίνησης πεζών/αμαξιδίων.

Εκτός από την κατασκευή ράμπας στην απόληξη κάθε πεζοδρομίου των προτεινόμενων διαδρομών (είτε υφιστάμενα ή νέα), απαιτείται η κατασκευή ράμπας /βατού κεκλιμένου επιπέδου σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους, όπου σήμερα η πρόσβαση σε αυτούς ή μεταξύ επιμέρους τμημάτων τους γίνεται μέσω κλιμάκων.

Βελτίωση υφιστάμενων ραμπών πεζοδρομίου

Θα πρέπει να γίνει ανακατασκευή των υφιστάμενων ραμπών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές λειτουργίας τους (ακατάλληλο-ολισθηρό δάπεδο, φθορές, υψομετρική διαφορά με τη στάθμη του οδοστρώματος).

Απομάκρυνση/μετακίνηση εμποδίων

Θα πρέπει να απομακρυνθούν εμπόδια που αναπτύσσονται εντός της ζώνης ελεύθερης

όδευσης πεζών, όπως τραπεζοκαθίσματα, φύτευση, περίπτερα, αστικός εξοπλισμός, σήμανση κτλ. Ο αστικός εξοπλισμός θα πρέπει πάντα να τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στις περιπτώσεις που το υφιστάμενο πλάτος πεζοδρομίου δεν επαρκεί δύναται να διαμορφωθεί ζώνη αστικού εξοπλισμού σε προέκταση του πεζοδρομίου σημειακά ή καθ' όλο το μήκος του εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Η προέκταση αυτή καταλαμβάνει πλάτος μικρότερο ή ίσο με το πλάτος της παρόδιας στάθμευσης.

Τοποθέτηση πινακίδων πληροφόρησης

Στα σημεία εισόδου/εξόδου των ΚΧ και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/ πληροφοριακοί χάρτες σε συμβατική και ανάγλυφη μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ

Σε επιλεγμένα σημεία που υποδεικνύονται στους χάρτες του παρόντος Παραδοτέου προτείνεται να τοποθετηθούν καθιστικά (παγκάκια) που θα εξυπηρετούν και ΑμεΑ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19 του ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Ειδικότερα, προτείνεται η τοποθέτηση ηλιακού καθιστικού που θα φέρει ειδικό κάθισμα με πλευρικό πτυσσόμενο στήριγμα και θα παρέχει δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρικών αμαξιδίων, Wi-Fi σύνδεση, νυχτερινό φωτισμό, θύρες φόρτισης κινητών τηλεφώνων (Εικόνα 2.1).

Σημειώνεται ότι οι Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» προβλέπουν την ύπαρξη χώρου στάσης-ξεκούρασης των χρηστών αμαξιδίων ανά 100μ στις κεντρικές περιοχές και ανά 200μ στις πιο απομακρυσμένες.



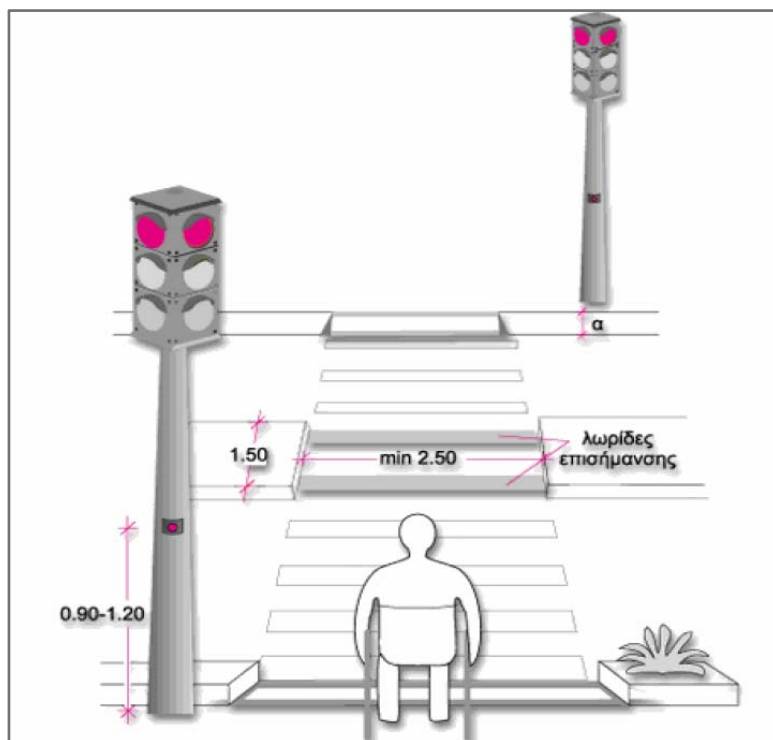
Εικόνα 2.1 Ηλιακό παγκάκι προσβάσιμο σε ΑμεΑ στο Δήμο Ζωγράφου
(Πηγή: [Δήμος Ζωγράφου](#))

Κατασκευή διαβάσεων

Θα πρέπει να κατασκευαστούν διαβάσεις στις προτεινόμενες από την παρούσα μελέτη θέσεις, οι οποίες θα φέρουν κατάλληλη σήμανση και θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 2.50μ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

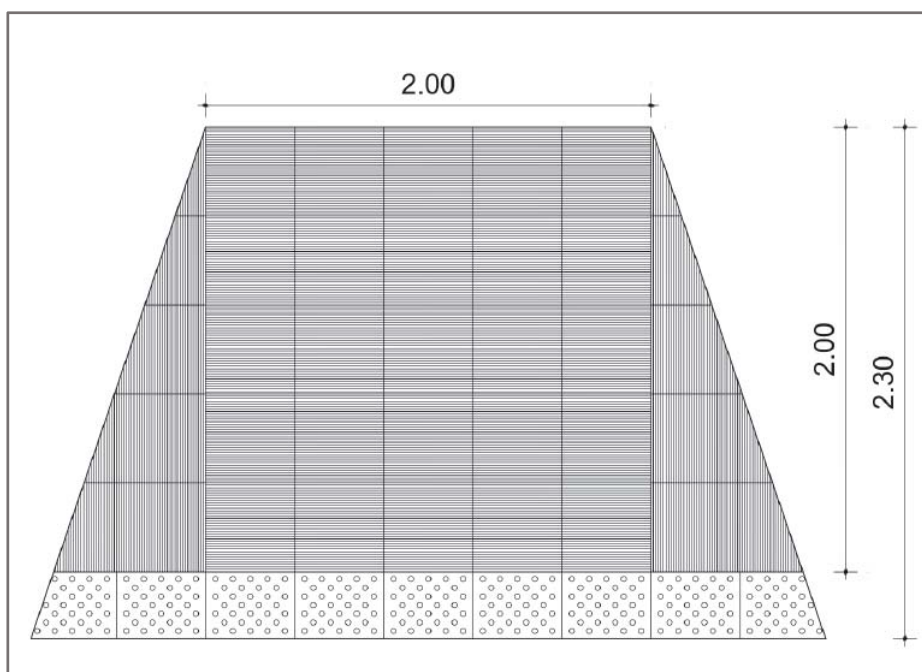
Σε κάθε περίπτωση και κατά προτεραιότητα θα πρέπει να γίνουν διαβάσεις σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, ει δυνατόν σε απόσταση 15.00 μ. από την είσοδο της σχολικής μονάδας. Στις διαβάσεις θα πρέπει να τοποθετηθούν φωτεινοί-ηχητικοί σηματοδότες (σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2).

Στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνεται με σκάφες (ράμπες), πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, πάντα η μία απέναντι στην άλλη και κάθετα στη διαμήκη κίνηση, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης (Σχήμα 2.2, Σχήμα 2.3, Σχήμα 2.4).



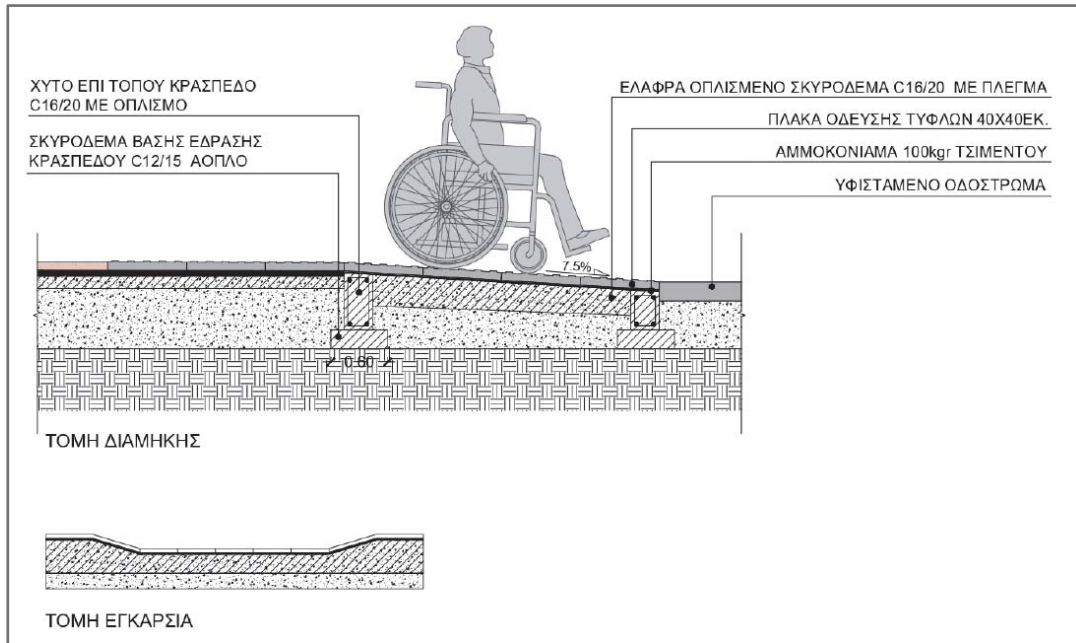
Σχήμα 2.2 Διάβαση – νησίδα

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



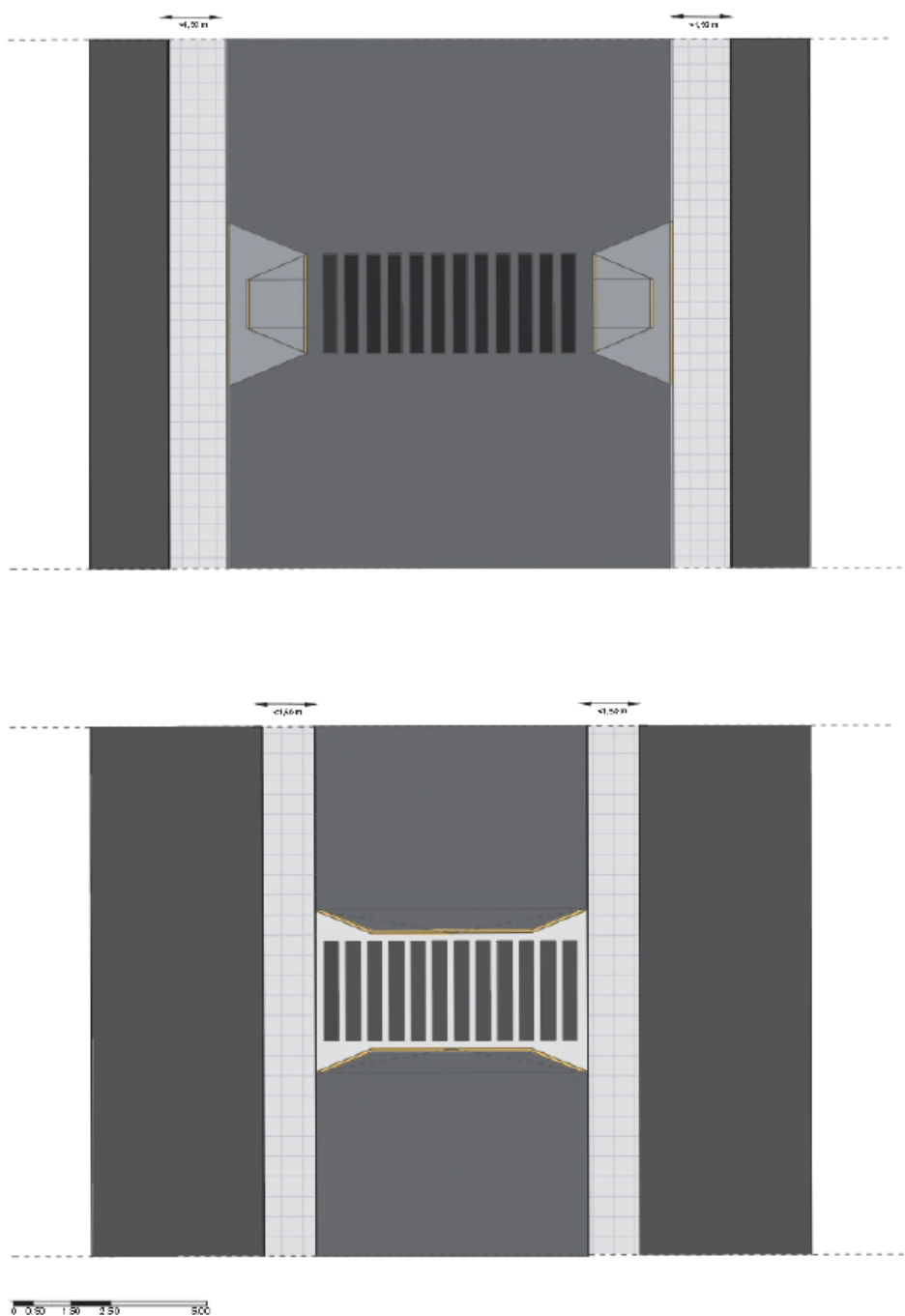
Σχήμα 2.3 Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σε διάβαση ή νησίδα – Κάτοψη

(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.12α)



Σχήμα 2.4 Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σε διάβαση ή νησίδα – Τομές
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.126)

Εναλλακτικά δίνεται η δυνατότητα (α) σημειακής επέκτασης του πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης για την δημιουργία κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα) και (β) η δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης (Σχήμα 2.5) βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/16.09.2013 Υπουργικής Απόφασης «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).



Σχήμα 2.5 Επέκταση πεζοδρομίου για ράμπα με διάβαση (πάνω)
Υπερυψωμένη διάβαση (κάτω)
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.14α & Σχ.14β)

Κατασκευή νησίδων

Όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο από 12μ. ή το είδος της κυκλοφορίας το επιβάλλει θα κατασκευάζονται νησίδες με πλάτος τουλάχιστον 1.50μ (Σχήμα 2.2), σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους». Νησίδες πλάτους μικρότερου των 3μ. στα σημεία των διαβάσεων διακόπτονται, για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2.50μ, ώστε η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να γίνεται ισόπεδα. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης πρέπει να χαρακτηρίζονται με λωρίδα επισήμανσης, σε περίπτωση δε νησίδων πλάτους μεγαλύτερου των 3μ στα σημεία αυτά της αρχής και του τέλους μπορούν να κατασκευάζονται σκάφες.

Τοποθέτηση εξοπλισμού προσβασιμότητας στην παραλία

Σε παραλίες με μεγάλο αριθμό επισκεπτών είναι απαραίτητη η δημιουργία υποδομών που θα διασφαλίζουν την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα, στο πλαίσιο μιας προσβάσιμης αλυσίδας που θα ξεκινά από τουλάχιστον ένα προσβάσιμο σημείο της παραλίας και θα καταλήγει στην είσοδο στη θάλασσα. Πλησίον του προσβάσιμου σημείου της παραλίας θα πρέπει να υπάρχει προσβάσιμη στάση λεωφορείου ή/και να προβλέπονται θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, προκειμένου να δημιουργηθεί μια ολοκληρωμένη προσβάσιμη διαδρομή.

Η αλυσίδα προσβασιμότητας από το προσβάσιμο σημείο εισόδου της παραλίας μέχρι και τη θάλασσα περιλαμβάνει ένα σύνολο εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που θα διασφαλίζουν την ολοκληρωμένη πρόσβαση των ΑμεΑ στην παραλία:

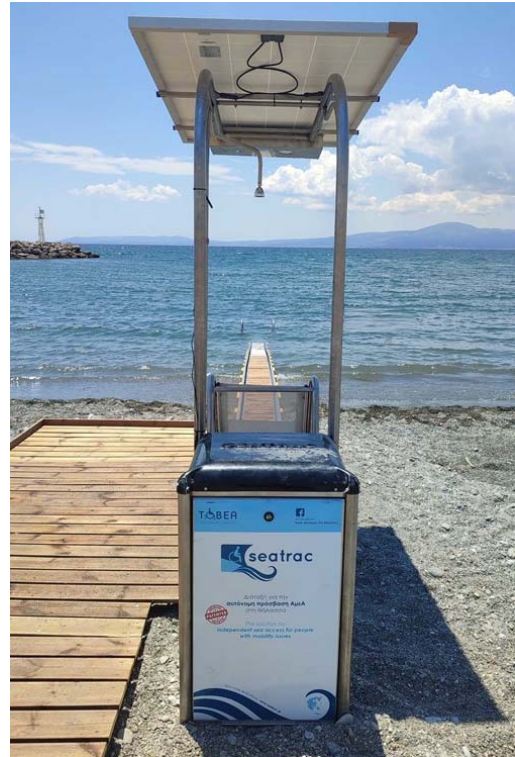
- ✓ Εγκατάσταση της διάταξης SEATRAC¹ (Εικόνα 2.2) που διασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση στη θάλασσα των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων.
- ✓ Τοποθέτηση μη μόνιμων διαδρόμων πρόσβασης/όδευσης, πλάτους 1,50μ για την προσπέλαση της παραλίας που θα δημιουργούν ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών από το προσβάσιμο σημείο εισόδου της παραλίας έως την θάλασσα και εκατέρωθεν της κύριας διαδρομής, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη

¹ <https://seatrac.gr/el/>

πρόσβαση στα σημεία σκίασης και ανάπαυσης στην περιοχή της ακτής.

- ✓ Βοηθητικός εξοπλισμός: ντουζ, μη μόνιμο συναρμολογούμενο ξύλινο αποδυτήριο, χώρος υγιεινής, χώρος σκίασης, πληροφοριακές πινακίδες και κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τα πρότυπα «Σχεδιάζοντας για Όλους».
- ✓ Θέση στάθμευσης ΑμεΑ, σύνδεση θέσης στάθμευσης με το πεζοδρόμιο (μέσω προσβάσιμης ράμπας πλησίον της θέσης), διάβαση ασφαλούς διάσχισης της οδού μεταξύ της θέσης στάθμευσης και του διαδρόμου.
- ✓ Εγκατάσταση ηχητικού συστήματος AUDIOPLAGE² (Εικόνα 2.3) για άτομα με προβλήματα όρασης προκειμένου να μπορούν να προσανατολιστούν στο χώρο της παραλίας και να κολυμπούν στη θάλασσα με αυτονομία. Το σύστημα αποτελείται από:
 - Πίνακα Καθοδήγησης με τηλεκοντρόλ που επιτρέπει τον εντοπισμό των ορίων της ακτής και την επιστροφή στην παραλία. Διαθέτει επίσης θέσεις για την απόθεση – παραλαβή μπαστουνιού και πετσέτας, με ιδιαίτερα σύμβολα αφής, για την αναγνώρισή τους.
 - Σημαδούρες στη θάλασσα με ηχητικούς μηχανισμούς που οριοθετούν τα σημεία κολύμβησης και επιτρέπουν τον προσανατολισμό.
 - Φορητή μονάδα που λαμβάνει σήματα κινδύνου και μεταδίδει προειδοποιητικά σήματα ανάγκης σε περίπτωση κλήσης από τους χρήστες.
 - Φάρους εδάφους με εύκολα αναγνωρίσιμα σύμβολα αφής (δελφίνι, αστερίας, άγκυρα κ.α.) που επιτρέπουν στους χρήστες τον εντοπισμό της θέσης τους στην παραλία και διαθέτουν ένδειξη κατειλημμένης θέσης.

² <https://www.urtech.net/audioplage-ouverture-de-la-plage-aux-deficients-visuels/>



Εικόνα 2.2 Διάταξη SEATRAC στην Παραλία Κορδία (Καλαμάτα)
(Πηγή: [SEATRAC](#), 2023)



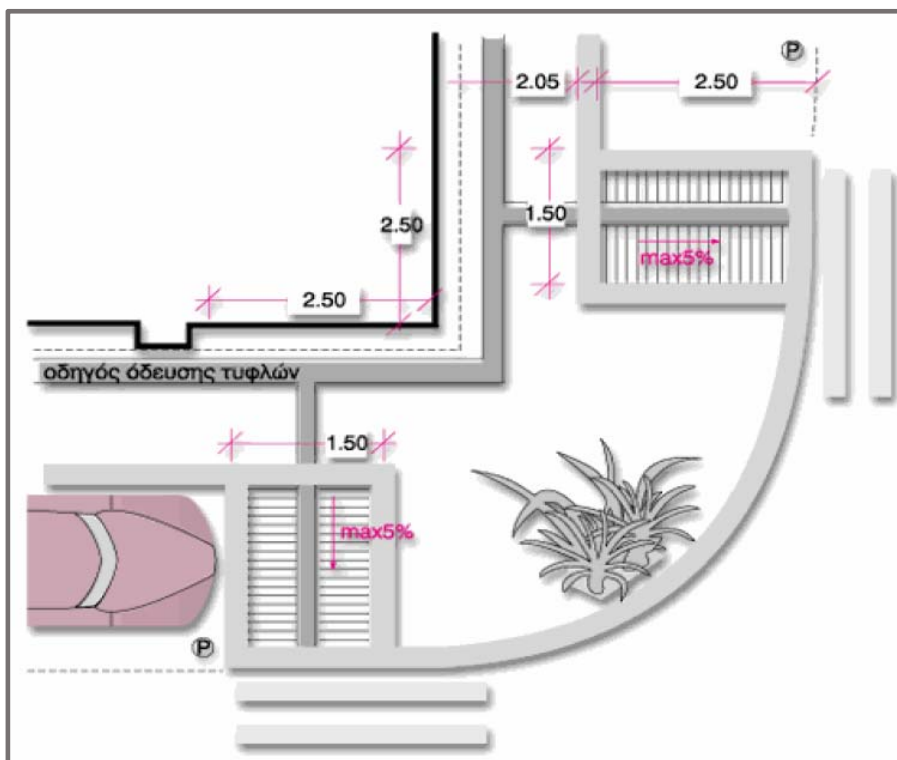
Εικόνα 2.3 Ηχητικό σύστημα AUDIOPLAGE στον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Κέρκυρας
(Πηγή: enimerosi.com)

2.1.2 Γραμμικές παρεμβάσεις

Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

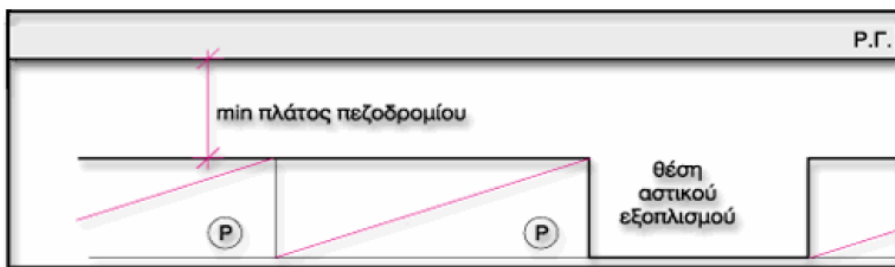
Για το σύνολο των οικισμών του νησιού προτείνεται ως ελάχιστη απαίτηση η κατασκευή πεζοδρομίων στις κεντρικές οδούς που διασχίζουν τους οικισμούς, τουλάχιστον στην μία πλευρά του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επιπλέον θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο περιμετρικά των σχολικών μονάδων και των χώρων συνάθροισης κοινού. Η κατασκευή του πεζοδρομίου θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών). Για υφιστάμενα ρυμοτομικά σχέδια, οι Οδηγίες προτείνουν ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης τυφλών) για οδούς πλάτους 6.00-9.00 μ, 2.05μ για οδούς πλάτους μεγαλύτερου από 9.00μ και πεζοδρόμηση για οδούς πλάτους μικρότερου από 6.00μ. Για την επίτευξη των παραπάνω

ελαχίστων διαστάσεων συνιστάται η μείωση του οδοστρώματος όπου αυτό είναι δυνατόν σε όφελος των πεζοδρομίων και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου σε αυτό τον χώρο να τοποθετηθεί ο απαραίτητος αστικός εξοπλισμός όπως σκάφες στις διαβάσεις (Σχήμα 2.6) ή άλλα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως καλάθια απορριμμάτων, δένδρα, στάσεις στάθμευσης αστικών συγκοινωνιών κτλ (Σχήμα 2.7).



Σχήμα 2.6 Σκάφες εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



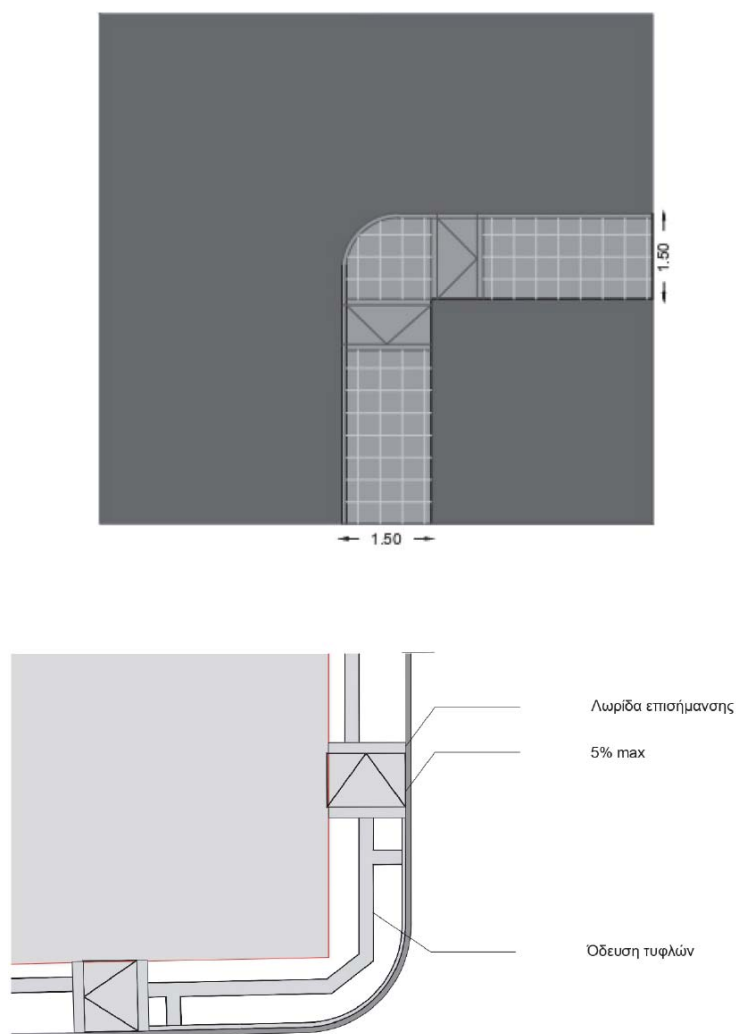
Σχήμα 2.7 Χώρος για αστικό εξοπλισμό εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Στην κατασκευή πεζοδρομίου συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών και η κατασκευή σκαφών, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, σε όλα

τα σημεία όπου επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος (π.χ. διαβάσεις πεζών, νησίδες, εσοχές στάθμευσης οχημάτων).

Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών (Σχήμα 2.8). Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.



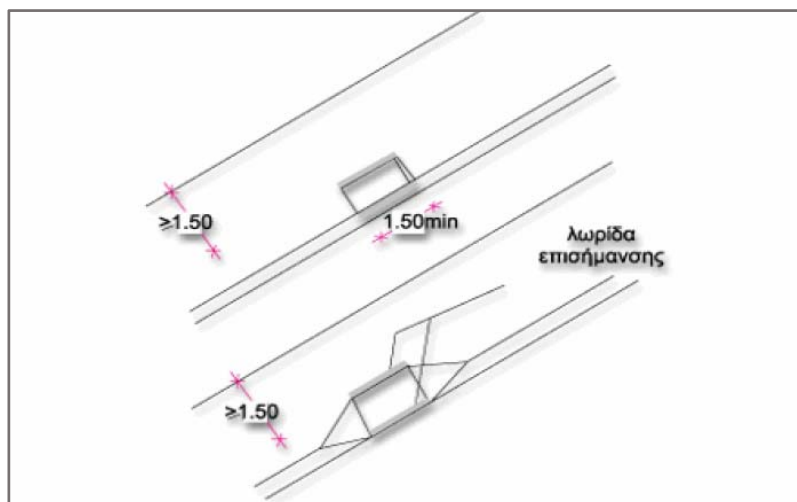
**Σχήμα 2.8 Υποβιβασμός γωνίας πεζοδρομίου
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.13)**

Ανακατασκευή/Επισκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Σε πεζοδρόμια που δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω α) ανεπαρκούς πλάτους (<1,5 μ.) β) ύπαρξης εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών γ) ακατάλληλων υλικών επίστρωσης δ) απουσίας οδηγού όδευσης τυφλών ε) απουσίας κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) ζ) κακοτεχνιών η) φθορών (όπως καθιζήσεις και θραύσεις πλακόστρωσης ή ανύψωσή της λόγω ριζικού συστήματος) ή θ) συνδυασμού των ανωτέρω, θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα. Οι εργασίες διαμόρφωσης αφορούν σε:

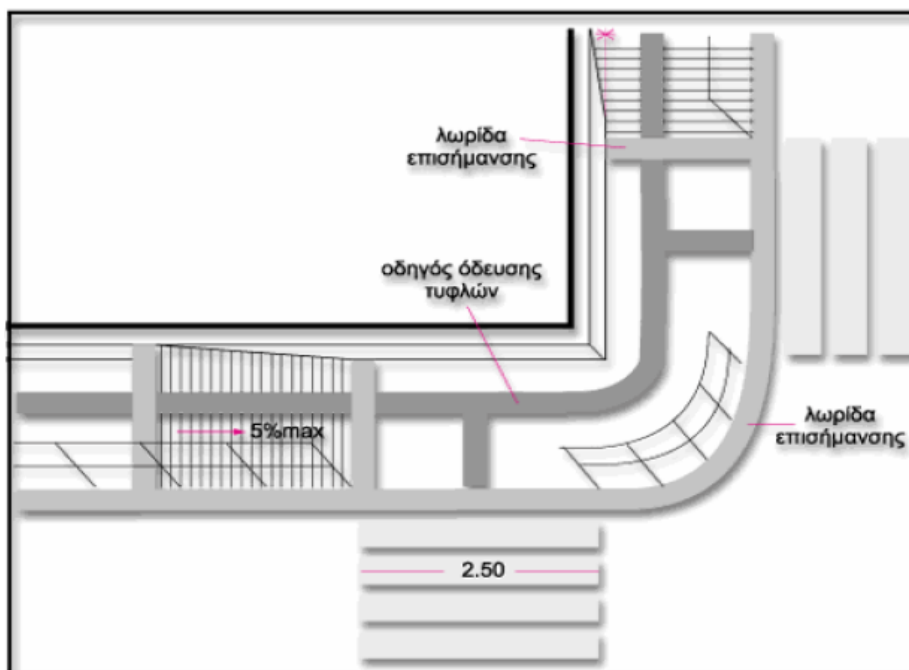
- Διαπλάτυνσεις
- Καθαιρέσεις κατεστραμμένων πλακοστρώσεων και ανακατασκευή με κατάλληλα υλικά
- Δημιουργία σκαφών (ραμπών) στις θέσεις των διαβάσεων, στις διασταυρώσεις και όπου αλλού απαιτηθεί
- Εργασίες κλαδέματος προκειμένου να διασφαλιστεί το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών το οποίο ορίζεται σε 2.20μ
- Εκριζώσεις δένδρων που δημιουργούν ανισοσταθμίες στην πλακόστρωση
- Απομάκρυνση/μετατόπιση αστικού εξοπλισμού από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, για την απαιτείται χώρος πλάτους 1.50μ και ύψους 2.20μ κατ'ελάχιστον
- Τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων (εύκαμπτων οριοδεικτών) όπου απαιτείται καθ' υπόδειξιν της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων

Υφιστάμενα πεζοδρόμια με μη επαρκή πλάτη πρέπει να διαπλάτυνονται για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα, εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης και με κατάλληλη αρχιτεκτονική μελέτη διαμόρφωσης. Όπου απαιτηθεί διαπλάτυνση πεζοδρομίου αλλά το εύρος της οδού είναι μικρό (<6,00μ) και δεν μπορεί να εξασφαλιστεί επαρκές προσβάσιμο πεζοδρόμιο εκατέρωθεν (α) προτείνεται η εξέταση της μετατροπής τους σε πεζόδρομους ή οδούς ήπιας κυκλοφορίας και (β) δύναται η διαπλάτυνση του ενός μόνο πεζοδρομίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 12 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Οι διαπλάτυνσεις αυτές δεν απαιτούν διαδικασίες αλλαγής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.



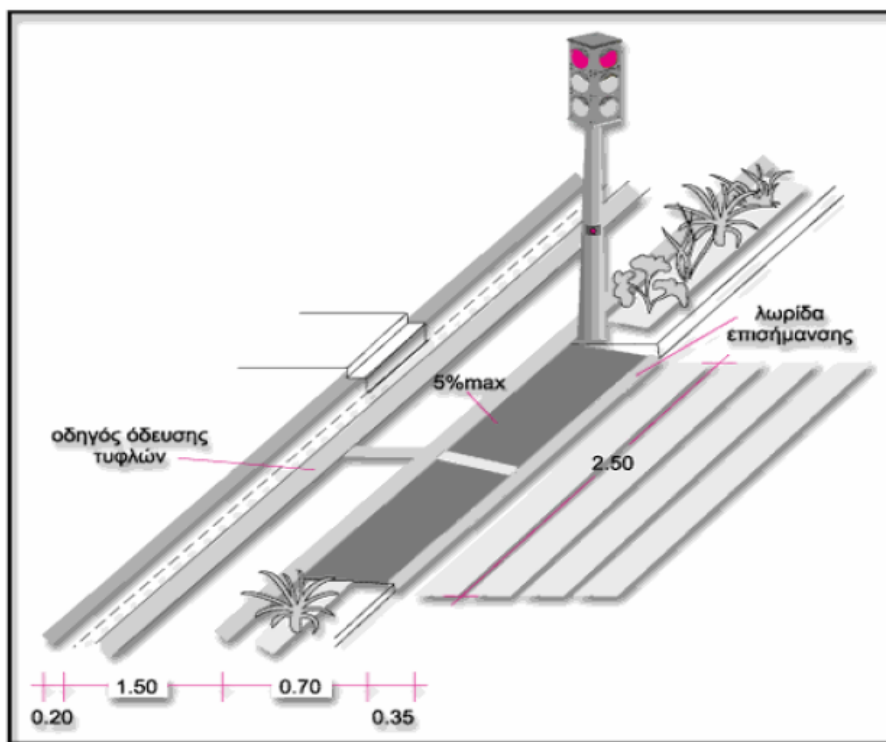
Σχήμα 2.9 Σκάφες επί των πεζοδρομίων

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Σχήμα 2.10 Διαμορφώσεις σε πεζοδρόμιο μικρού πλάτους

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Σχήμα 2.11 Διαμορφώσεις σε πεζοδρόμιο ικανού πλάτους
(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών

Προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια των προτεινόμενων διαδρομών που αποτυπώνονται στους χάρτες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

2.2 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τη βελτίωση της προσβασιμότητας στα δημόσια κτίρια που μελετήθηκαν στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π1. Η εξέταση της προσβασιμότητας γίνεται σε επίπεδο πρόσβασης στην είσοδο του κτιρίου καθώς και στον αύλειο χώρο αυτού. Η μετακίνηση και πρόσβαση εντός των κτιρίων δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας, καθώς απαιτείται καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης εντός αυτών. Ακολούθως περιγράφονται οι προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις.

Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να δημιουργηθεί τουλάχιστον μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ κοντά στην είσοδο του κτιρίου (ει δυνατόν σε απόσταση μικρότερη από 50μ) και να εξασφαλίζεται η αυτόνομη μετακίνηση και μεταφορά τους από το χώρο στάθμευσης στην προσβάσιμη από αυτά είσοδο του κτιρίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Για την είσοδο σε κτίρια ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων τα οποία προσεγγίζουν ένα κτίριο με όχημα, δύναται η σημειακή διαπλάτυνση πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης, έμπροσθεν των εισόδων κτιρίων για δημιουργία ράμπας ή τοποθέτηση κινητής ράμπας ακόμη και στις περιπτώσεις όπου το υπόλοιπο πεζοδρόμιο δεν έχει επαρκές πλάτος για την κίνηση αναπηρικών αμαξιδίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Βελτίωση υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλη σήμανση στις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Κατασκευή όδευσης τυφλών

Στα πεζοδρόμια που υπάρχει ήδη όδευση τυφλών θα πρέπει αυτή να συνεχίζει μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου. Σε όσα πεζοδρόμια δεν υπάρχει όδευση τυφλών θα πρέπει αυτή να κατασκευαστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Κατασκευή σκάφης στο πεζοδρόμιο

Για τη διασφάλιση της προσπέλασης από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο που οδηγεί στην προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, απαιτείται η κατασκευή σκάφης πλάτους 1,50μ τουλάχιστον και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης.

Κατασκευή ράμπας στην είσοδο του κτιρίου

Η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στην είσοδο του κτιρίου πρέπει να γίνεται στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο ράμπα, κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Βελτίωση υφιστάμενης ράμπας στην είσοδο του κτιρίου

Στις περιπτώσεις που δεν πληρούνται οι προδιαγραφές λειτουργίας της ράμπας θα πρέπει αυτή να ανακατασκευασθεί κατάλληλα ώστε να γίνει προσβάσιμη η είσοδος του κτιρίου.

3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Με βάση την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στο Παραδοτέο Π1 προτείνονται στοχευμένες παρεμβάσεις προκειμένου να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών που θα διασυνδέει τα κέντρα ενδιαφέροντος, τα σημεία δηλαδή που συγκεντρώνουν μεγάλο πληθυσμό. Βασικά σημεία του δικτύου αυτού αποτελούν οι σχολικές μονάδες και οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι. Στο προτεινόμενο δίκτυο περιλαμβάνονται και τα σημεία καταφυγής, όπως και οι σχετικές οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζοί, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Ακόμη, περιλαμβάνονται οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, όπως και των εμποδιζόμενων ατόμων και όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι είναι αναγκαίο να γίνουν προσβάσιμοι. Τέλος, περιλαμβάνονται οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης.

Τονίζεται ότι το παρόν Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας καλύπτει τις ανάγκες δημόσιας πρόσβασης στους αναφερόμενου χώρους και διασύνδεσής τους με τον οικιστικό ιστό, με αποτέλεσμα οι προτεινόμενες παρεμβάσεις να είναι αρμοδιότητα υλοποίησης του Δήμου. Η προσβασιμότητα εντός των χώρων αποτελεί ξεχωριστό αντικείμενο. Άλλωστε, η κυριότητα των εξεταζόμενων χώρων, ανάλογα του σκοπού που εξυπηρετούν και της χρήσης τους, αφορά στις αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου.

Παράλληλα, το ΤΕΕ έχει αναλάβει τη διενέργεια ελέγχων προσβασιμότητας εντός κτιρίων. Πιο συγκεκριμένα, στις 21-09-2021, άρχισε η λειτουργία του συστήματος «Καταγραφή στοιχείων προσβασιμότητας κτηρίων δημοσίου ενδιαφέροντος» (αρθ.12 της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓΔΧΣ/70755/614, ΦΕΚ 3756Β/2021) και η καταγραφή κτηρίων δημοσίου ενδιαφέροντος στην πλατφόρμα, με ευθύνη των αρμοδίων στελεχών του δημοσίου τομέα. Στις 17-01-2023, άρχισε η διαδικασία εγγραφής μηχανικών στο Μητρώο Ελεγκτών Προσβασιμότητας και στις 16-05-2023 εκκίνησαν οι κληρώσεις των Ελεγκτών Προσβασιμότητας προκειμένου να διενεργήσουν τον έλεγχο των κτηρίων δημοσίου ενδιαφέροντος.

Ακολούθως αναφέρονται ενδεικτικά ορισμένες παρεμβάσεις-προτάσεις, με φωτογραφική



τεκμηρίωση από την αυτοψία. Σημειώνεται ότι το σύνολο των παρεμβάσεων απεικονίζεται στους χάρτες (διανυσματικά αρχεία) που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο και που παραδίδονται εκτός του τεύχους.

Τέλος, σημειώνεται ότι στις παρεμβάσεις-προτάσεις του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας δεν περιλαμβάνονται μόνο αυτές που εκτιμώνται ως μη τεχνικο-οικονομικά βιώσιμες.

2^ο ΓΕΛ (Ενορία Αναστάσεως, Κάλυμνος)

Το 2^ο ΓΕΛ συστεγάζεται με το Εσπερινό Γυμνάσιο & Λύκειο. Η πρόσβαση από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο και μέχρι την κεντρική πύλη είναι επίπεδη. Προκειμένου να καταστεί το σχολικό συγκρότημα πλήρως προσβάσιμο θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της εισόδου, να γίνει μετατροπή της οδού που διέρχεται μπροστά από την είσοδο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας καθ' όλο το μήκος της και να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση με ράμπα για την πρόσβαση στον αύλειο χώρο (γήπεδο μπάσκετ) όπου σήμερα η πρόσβαση πραγματοποιείται με σκαλιά (Εικόνα 3.1.).



Εικόνα 3.1 Είσοδος στο 2^ο ΓΕΛ

5^ο Δημοτικό Σχολείο (Ενορία Αναστάσεως, Κάλυμνος)

Το 5^ο Δημοτικό Σχολείο συστεγάζει το 1^ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και το Ειδικό Νηπιαγωγείο. Η πρόσβαση από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο και μέχρι την κεντρική πύλη του σχολικού συγκροτήματος γίνεται μέσω κεκλιμένου επιπέδου και ακολούθως η πρόσβαση στον αύλειο χώρο είναι επίπεδη. Επιπλέον, η πρόσβαση στο κτίριο του Ειδικού Δημοτικού γίνεται μέσω ράμπας.

Προκειμένου να καταστεί το σχολικό συγκρότημα πλήρως προσβάσιμο θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της εισόδου και να κατασκευαστεί ράμπα για την πρόσβαση στο κτίριο του 5^{ου} Δημοτικού όπου σήμερα πραγματοποιείται μόνο με σκαλιά (Εικόνα 3.2).



**Εικόνα 3.2 Πρόσβαση στην κεντρική πύλη του σχολικού συγκροτήματος (πάνω)
Πρόσβαση από τον αύλειο χώρο στην είσοδο του κτιρίου του 5^{ου} Δημοτικού (κάτω)**

Αστυνομικό τμήμα Καλύμνου (Ενορία Καλαμιώτισσας, Κάλυμνος)

Η πρόσβαση από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο είναι ισόπεδη, ωστόσο η ράμπα που συνδέει το πεζοδρόμιο με την κεντρική είσοδο δεν πληρεί τις απαιτούμενες προδιαγραφές (έχει μεγάλη κλίση).

Προκειμένου να καταστεί προσβάσιμο το κτίριο θα πρέπει να εγκατασταθεί αναβατόριο για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του κτιρίου, λόγω της μεγάλης υψομετρικής τους διαφοράς (Εικόνα 3.3). Επιπλέον θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο και να διορθωθεί η πρόσβαση στην θύρα εισόδου -που σήμερα γίνεται με μεμονωμένη βαθμίδα- με τοποθέτηση ράμπας/κεκλιμένου επιπέδου.



Εικόνα 3.3 Αστυνομικό τμήμα Καλύμνου

ΚΕΠ Δήμου Καλυμνίων – Πόθια (Παλαιό Διοικητήριο, Κάλυμνος)

Η διαδρομή από την πλατεία μέχρι την κεντρική είσοδο είναι προσβάσιμη, ωστόσο θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα στην θύρα εισόδου, όπου σήμερα η πρόσβαση πραγματοποιείται μέσω μεμονωμένης βαθμίδας (Εικόνα 3.4).



Εικόνα 3.4 Κεντρική είσοδος στο ΚΕΠ Πόθιας

Δημαρχείο (Ενορία Χριστού, Κάλυμνος)

Η διαδρομή από την πλατεία μέχρι την κεντρική είσοδο είναι προσβάσιμη, ωστόσο θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα στην θύρα εισόδου, όπου σήμερα η πρόσβαση πραγματοποιείται με σκαλιά (Εικόνα 3.5).

Επιπλέον, για να καταστεί προσβάσιμη η διαδρομή προς το Δημαρχείο, θα πρέπει η διάβαση πεζών να φέρει σκάφες (ράμπες) εκατέρωθεν αυτής για τη σύνδεση του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης. Σήμερα η διάβαση πεζών φέρει σκάφη μόνο στη μία πλευρά του πεζοδρομίου, η οποία χρήζει βελτίωσης για να ικανοποιεί τις απαιτούμενες προδιαγραφές.



Εικόνα 3.5 Δημαρχείο Καλύμνου

Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο (Ανάληψη, Κάλυμνος)

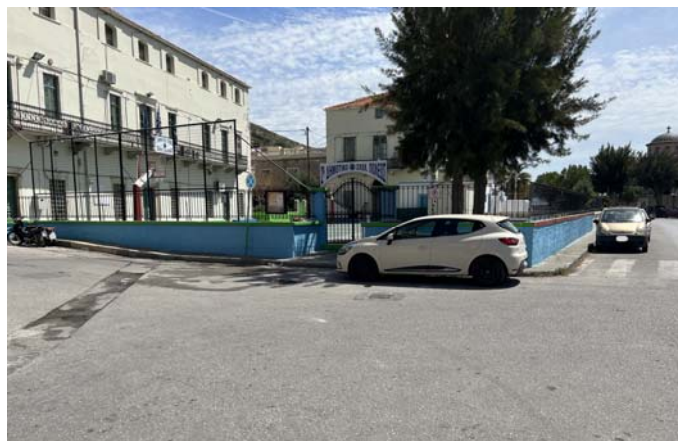
Η πρόσβαση από το οδόστρωμα στην κεντρική πύλη του Δημοτικού Αθλητικού Κέντρου είναι επίπεδη, ωστόσο για να καταστεί πλήρως προσβάσιμη η διαδρομή προς αυτό θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού από το ύψος της Ιεράς Μονής Αναλήψεως μέχρι και την κεντρική είσοδο του Αθλητικού Κέντρου. Επιπλέον θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο.



Εικόνα 3.6 Διαδρομή προς την είσοδο του Δημοτικού Αθλητικού Κέντρου

2^ο Δημοτικό Σχολείο Πόλεως (Άγιος Στέφανος, Κάλυμνος)

Το 2^ο Δημοτικό Σχολείο Πόλεως συστεγάζεται το 5^ο Νηπιαγωγείο Πόλεως. Προκειμένου να καταστεί προσβάσιμο θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο σε όλη την περίμετρο του σχολικού συγκροτήματος, να κατασκευαστεί ράμπα για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος και να ανακατασκευαστεί η διάβαση πεζών. Επιπλέον, θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα για την πρόσβαση από τη στάθμη του πεζοδρομίου στην κεντρική πύλη, όπου σήμερα πραγματοποιείται μέσω μεμονωμένης βαθμίδας (Εικόνα 3.7) και να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο .



Εικόνα 3.7 Κεντρική πύλη 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου

3^ο Δημοτικό Σχολείο Πόλεως

Το 3^ο Δημοτικό Σχολείο Πόλεως συστεγάζεται το 6^ο Νηπιαγωγείο Πόλεως. Η πρόσβαση από την στάθμη του πεζοδρομίου στην κεντρική πύλη του σχολικού συγκροτήματος πραγματοποιείται μέσω κεκλιμένου επιπέδου. Προκειμένου να καταστεί πλήρως προσβάσιμο το σχολικό συγκρότημα, θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον χώρο στάθμευσης που υπάρχει δίπλα στην είσοδο.



Εικόνα 3.8 Κεντρική πύλη 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου Πόλεως

6^ο Δημοτικό Σχολείο Καλύμνου Μανιάειο (Άγιος Νεκτάριος, Κάλυμνος)

Προκειμένου να καταστεί προσβάσιμο θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο σε όλη την περίμετρο του σχολικού συγκροτήματος, να κατασκευαστεί ράμπα για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος και να κατασκευαστεί διάβαση πεζών. Επιπλέον, θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα για την πρόσβαση από τη στάθμη του πεζοδρομίου στην κεντρική πύλη, όπου σήμερα πραγματοποιείται μέσω μεμονωμένης βαθμίδας (Εικόνα 3.9), να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο επίπεδο) για την πρόσβαση από τη στάθμη του αύλειου χώρου στη στάθμη του κτιρίου καθώς και ράμπα για την πρόσβαση στην είσοδο του κτιρίου. Τέλος, θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



Εικόνα 3.9 6^ο Δημοτικό Σχολείο Καλύμνου

Νικηφόρειο 1^ο Γυμνάσιο Καλύμνου (Ενορία Αναστάσεως, Κάλυμνος)

Στο ισόγειο των εγκαταστάσεων στεγάζεται το Εργαστήρι Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης Καλύμνου (ΕΕΕΕΚ) και στον πρώτο όροφο στεγάζεται το 1^ο Γυμνάσιο. Προκειμένου να καταστεί προσβάσιμο το σχολικό συγκρότημα θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο σε όλη την περίμετρό του, να κατασκευαστεί ράμπα για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, να ανακατασκευαστεί η διάβαση πεζών και να αφαιρεθεί το κιγκλίδωμα στην είσοδο. Επιπλέον, θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα για την πρόσβαση από τη στάθμη του πεζοδρομίου στην

κεντρική πύλη, όπου σήμερα πραγματοποιείται μέσω μεμονωμένης βαθμίδας (Εικόνα 3.10). Τέλος, θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



Εικόνα 3.10 Νικηφόρειο 1^ο Γυμνάσιο Καλύμνου

2^ο Γυμνάσιο Καλύμνου (Ψιλιανή, Κάλυμνος)

Η πρόσβαση από το οδόστρωμα στην κεντρική πύλη είναι επίπεδη. Για να καταστεί πλήρως προσβάσιμο το σχολείο θα πρέπει διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



Εικόνα 3.11 2^ο Γυμνάσιο Καλύμνου

3^ο Γυμνάσιο Χώρας Καλύμνου (Ενορία Προδρόμου, Κάλυμνος)

Για να καταστεί πλήρως προσβάσιμο το σχολείο θα πρέπει διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο και να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας το τμήμα της οδού μπροστά από το σχολείο μέχρι και το ύψος του Ανοικτού Θεάτρου Χώρας.



Εικόνα 3.12 3^ο Γυμνάσιο Χώρας Καλύμνου

ΕΦΚΑ (Ενορία Αναστάσεως, Κάλυμνος)

Η ράμπα που συνδέει το πεζοδρόμιο με την κεντρική είσοδο δεν πληρεί τις απαιτούμενες προδιαγραφές (έχει μεγάλη κλίση). Προκειμένου να καταστεί προσβάσιμο το κτίριο θα πρέπει να εγκατασταθεί αναβατόριο για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του κτιρίου, λόγω της μεγάλης υψομετρικής τους διαφοράς (Εικόνα 3.13). Επιπλέον θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο και να διορθωθεί η πρόσβαση στην θύρα εισόδου -που σήμερα γίνεται με σκαλοπάτι- με τοποθέτηση ράμπας/κεκλιμένου επιπέδου.



Εικόνα 3.13 ΕΦΚΑ

Δημόσιο ΙΕΚ Καλύμνου (Ποταμοί, Κάλυμνος)

Το Δημόσιο ΙΕΚ Καλύμνου συστεγάζεται με το ΚΕ.Δ.Α.Σ.Υ. Καλύμνου. Η διαδρομή από το οδόστρωμα μέχρι τις κτιριακές εγκαταστάσεις είναι ισόπεδη και προσβάσιμη και η πρόσβαση στην θύρα εισόδου πραγματοποιείται μέσω ράμπας. Υπάρχει διαθέσιμος χώρος στάθμευσης στον περιβάλλοντα χώρο, όπου θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.14).



Εικόνα 3.14 Δημόσιο ΙΕΚ Καλύμνου

Κέντρο Κοινότητας Δήμου Καλυμνίων (Ενορία Χριστού, Κάλυμνος)

Η διαδρομή από το πεζοδρόμιο μέχρι το κτίριο είναι ισόπεδη και προσβάσιμη και η πρόσβαση στην θύρα εισόδου πραγματοποιείται μέσω ράμπας (Εικόνα 3.15). Υπάρχει διαθέσιμος χώρος στάθμευσης στον περιβάλλοντα χώρο, όπου θα πρέπει να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ.



Εικόνα 3.15 Κέντρο Κοινότητας Δήμου Καλυμνίων

Κέντρο Πολιτισμού & Ιστορίας

Η πρόσβαση από τη στάθμη του πεζοδρομίου στη στάθμη εισόδου πραγματοποιείται με σκαλοπάτια, επί των οποίων έχει κατασκευαστεί ράμπα μεγάλης κλίσης, χωρίς χειρολισθήρες. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πρόσβαση θα πρέπει να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση με ράμπα/κεκλιμένα επίπεδα των απαιτούμενων προδιαγραφών. Επιπλέον, προκειμένου να καταστεί προσβάσιμη η διαδρομή προς το Κέντρο Πολιτισμού θα πρέπει να απομακρυνθούν εμπόδια που βρίσκονται σε παρακείμενα πεζοδρόμια και καθιστούν δύσκολη την προσέγγιση (τραπεζοκαθίσματα, ομπρέλες, δέντρα, κολωνάκια).



Εικόνα 3.16 Κέντρο Πολιτισμού & Ιστορίας

Προσβασιμότητα στις παραλίες

Στις κύριες παραλίες της Καλύμνου θα πρέπει να τοποθετηθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός πρόσβασης στην παραλία και στη θάλασσα (διάδρομος, αποδυτήριο, WC, διάταξη SEATRAC) και να διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σε προσβάσιμο σημείο της παραλίας. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι θα γίνεται κάθε χρόνο συντήρηση του εξοπλισμού προκειμένου να παραμένει προσβάσιμη η παραλία. Επιπλέον προτείνεται η εγκατάσταση ηχητικού συστήματος AUDIOPLAGE για άτομα με προβλήματα όρασης προκειμένου να μπορούν να προσανατολιστούν στο χώρο της παραλίας και να κολυμπούν στη θάλασσα με αυτονομία.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις προσβασιμότητας προτείνεται να εφαρμοστούν στις κύριες παραλίες του νησιού για τις οποίες η πρόσβαση γίνεται εύκολα μέσω οδικού δικτύου ή/και με λεωφορεία της γραμμής από την Πόθια, η πρόσβαση στο χώρο της παραλίας πραγματοποιείται εύκολα από το επίπεδο του δρόμου (χωρίς σκαλιά ή μονοπάτι/χωματόδρομο), η παραλία διαθέτει αρκετό χώρο για την εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού προσβασιμότητας και υπάρχει διαθέσιμος χώρος για τη διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ. Προτείνεται η τοποθέτηση του εξοπλισμού προσβασιμότητας SEATRACK που συμπεριλαμβάνει ειδικό στέγαστρο, δομή τουαλέτας, δομή ντουζιέρας, δομή αλακτήριου και λοιπών παρεμβάσεων διευκόλυνσης των ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο στις εξής παραλίες:

- ✓ στην παραλία Κασόνια, που είναι η πλησιέστερη παραλία στο λιμάνι της Πόθιας
- ✓ στην παραλία Βλυχάδια (πλησίον του ιδιωτικού Θαλάσσιου Μουσείου), που βρίσκεται στον ομώνυμο οικισμό
- ✓ στην παραλία Μελιτσάχας, κοντά στον οικισμό Μυρτιές
- ✓ στην παραλία Αργινώντα, που βρίσκεται στον ομώνυμο οικισμό
- ✓ στην παραλία του Εμπορείου, που βρίσκεται στον ομώνυμο οικισμό

Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση του εξοπλισμού προσβασιμότητας στην παραλία Αυλάκια στο λιμάνι της Ψερίμου. Η παραλία προσεγγίζεται από την Κάλυμνο καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού με τουριστικά ημερόπλοια και σκάφη αναψυχής.

Προσβασιμότητα στις πλατείες

Σε καθεμία από τις κεντρικές πλατείες της Καλύμνου (Κεντρική πλατεία Πόθιας, Πλατεία Επαρχείου, Πλατεία Χριστού, Πλατεία Χώρας, Πλατεία Ελιές, Πλατεία Εμπορείου)



προτείνεται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο πλησίον της πλατείας και η τοποθέτηση ενός καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ στον χώρο της πλατείας. Επιπλέον, στην Πλατεία Ελιές στον Πάνορμο προτείνεται η ανάπλαση της πλατείας και η κατασκευή διαδρόμων κίνησης, επιστρωμένων με κατάλληλα υλικά, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη οριζόντια κυκλοφορία των ΑμεΑ στον χώρο της πλατείας. Στους χάρτες (shapefiles) που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο επισημαίνονται και άλλες θέσεις όπου προτείνεται η τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ.

Προσβασιμότητα στα Περιφερειακά Ιατρεία

Στο Περιφερειακό Ιατρείο Ψερίμου θα πρέπει να εγκατασταθεί αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης για να διασφαλιστεί η πρόσβαση στο επίπεδο του κτιρίου (όπου σήμερα η πρόσβαση γίνεται μόνο μέσω σκάλας) και να διαμορφωθεί ράμπα πρόσβασης στην θύρα εισόδου (όπου σήμερα υπάρχει μεμονωμένη βαθμίδα). Επιπλέον θα πρέπει να γίνει επίστρωση του δαπέδου του εξωτερικού χώρου για να δημιουργηθεί μια βατή επιφάνεια και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόσβαση στο κτίριο και να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.

Στο Περιφερειακό Ιατρείο Πανόρμου θα πρέπει να εγκατασταθεί αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης για να διασφαλιστεί η πρόσβαση στο επίπεδο του κτιρίου (όπου σήμερα η πρόσβαση γίνεται μόνο μέσω σκάλας), να διαμορφωθεί ράμπα πρόσβασης στην θύρα εισόδου για να καλυφθεί η μικρή υψομετρική διαφορά και να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτιρίου.

Στο Περιφερειακό Ιατρείο Βαθέος θα πρέπει να εγκατασταθεί αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης για να διασφαλιστεί η πρόσβαση στο επίπεδο του κτιρίου (όπου σήμερα η πρόσβαση γίνεται μέσω σκάλας), να διαμορφωθεί ράμπα πρόσβασης στην θύρα εισόδου για να καλυφθεί η μικρή υψομετρική διαφορά και να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.

Προσβασιμότητα στις παιδικές χαρές

Οι υφιστάμενες πιστοποιημένες παιδικές χαρές στην Κάλυμνο είναι στο Ανοικτό Θέατρο Χώρας, στις Μυρτιές, στον Άγιο Μάμμα, στον Άγιο Βασίλειο και στην Παναγιά Χώρας. Θα

πρέπει να γίνεται συστηματικός έλεγχος στον εξοπλισμό των οργάνων, τις επιφάνειες πτώσης, τον αστικό εξοπλισμό και την περιφράξη των υφιστάμενων πιστοποιημένων παιδικών χαρών και να γίνονται οι απαιτούμενες εργασίες συντήρησης.

Προσβασιμότητα σε περιοχές

Λόγω της μεγάλης υψομετρικής διαφοράς στα Μαράσια της Πόθιας υπάρχει ανάγκη δημιουργίας συνθηκών εύκολης πρόσβασης. Για αυτό το σκοπό, προτείνεται η κατασκευή μηχανικού συστήματος ανάβασης και κατάβασης κλίμακας, κατάλληλων προδιαγραφών για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ και ατόμων μειωμένης κινητικότητας. Τα εν λόγω συστήματα θα διαφέρουν μεταξύ τους και θα είναι προσαρμοσμένα στη γεωμορφολογία της περιοχής και στις απαιτήσεις της.

Μηχανικά συστήματα προσβασιμότητας προτείνονται στις εξής περιοχές:

- Ενορία Αγ. Μάμα
- Ενορία Αγ. Νικολάου
- Ενορία Αγ. Στεφάνου
- Ενορία Αγ. Λουκά

Προσβασιμότητα στις στάσεις λεωφορείου

Στους χάρτες (shapefiles) που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, υποδεικνύονται οι στάσεις λεωφορείου όπου απαιτείται η κατασκευή στάσης - στεγάστρου αναμονής επιβατών. Ειδικά για τις στάσεις Δημαρχείο (Πόθια) και Πλατεία Ελιές (Πάνορμος) προτείνεται η τοποθέτηση πλατφόρμας πεζοδρομίου στη στάση για να διευκολύνεται η απο-επιβίβαση των ΑμεΑ και να μην παρεμποδίζεται η προσέγγιση του λεωφορείου λόγω παράνομης στάθμευσης οχημάτων στο χώρο της στάσης. Επιπλέον, προτείνεται να εξοπλιστούν όλα τα λεωφορεία της γραμμής με ανακλινόμενη ράμπα για να διευκολύνεται η απο-επιβίβαση των ΑμεΑ.

Προσβασιμότητα στις λιμενικές υποδομές

Θα πρέπει τα πλοία και τα σκάφη αναψυχής να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα αναβατόρια και ράμπες ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη απο-επιβίβαση των ΑμεΑ και να υπάρχουν οι κατάλληλες υπηρεσίες και εγκαταστάσεις στο λιμάνι, προσβάσιμες σε όλους

(WC ΑμεΑ, στεγασμένος χώρος παραμονής ειδικά διαμορφωμένος για ΑμεΑ ,υπηρεσίες συνδρομής σε άτομα με αναπηρία από κατάλληλα εκπαιδευμένο πλήρωμα). Επιπλέον θα πρέπει να υπάρχει ενημέρωση του επιβατικού κοινού σε προσβάσιμη για όλους μορφή (γραφτή, Braille, ηχητική, οπτική ή/και ηλεκτρονική μορφή) σχετικά με τα δρομολόγια και τις αναχωρήσεις των πλοίων, την πρόσβαση και τις εξυπηρετήσεις επιβατών που διαθέτει ο λιμένας.

Ειδικότερα, στον Κεντρικό Λιμένα Πόθιας θα πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφόρησης/ενημέρωσης του επιβατικού κοινού σε προσβάσιμη για όλους μορφή, να διαμορφωθεί χώρος παραμονής κατάλληλων προδιαγραφών για ΑμεΑ καθώς και χώρος υγιεινής ΑμεΑ στο χώρο του λιμένα, να διασφαλιστεί η ασφαλής απο-επιβίβαση των ΑμεΑ στο πλοίο ή τα σκάφη αναψυχής με προμήθεια κατάλληλων ραμπών.

Στους λιμένες Ψερίμου, Τελένδου, Μυρτιών και Εμπορείου καθώς και στο λιμανάκι Ρίνας θα πρέπει να διασφαλιστεί τουλάχιστον η ασφαλής απο-επιβίβαση των ΑμεΑ στα ημερόπλοια και σκάφη αναψυχής με προμήθεια ραμπών και η τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας για τα δρομολόγια σε προσβάσιμη για όλους μορφή.

4 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΧΑΡΤΩΝ

4.1 ΜΟΡΦΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για τη σύνταξη του παρόντος Παραδοτέου λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σ.Α.Π. που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021 με την υπ'αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 υπουργική απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ειδικότερα:

- Τα δεδομένα καταχωρήθηκαν σε μορφή αρχείων τύπου shapfile, στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ'87.
- Για τη συμπλήρωση των περιγραφικών δεδομένων χρησιμοποιήθηκαν κεφαλαίοι ελληνικοί χαρακτήρες.
- Ως σύμβολο υποδιαστολής χρησιμοποιήθηκε η τελεία “.”
- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shapfile είναι σε UTF-8.
- Για τα ονόματα των αρχείων χρησιμοποιήθηκαν λατινικοί χαρακτήρες, χωρίς κενά
- Η γεωμετρία κάθε οντότητας είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων.

Για τη μορφή των γεωχωρικών δεδομένων των χαρτών που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, εφαρμόστηκαν οι οδηγίες της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697/28-12-2022. Ειδικότερα, τα διανυσματικά αρχεία (shapfiles) που συντάχθηκαν για τον σκοπό του παραδοτέου είναι τα εξής:

- desirePoints (σημειακό διανυσματικό αρχείο)
- desireLines (γραμμικό διανυσματικό αρχείο)

Ο χάρτης (shapfile) **desirePoints** περιλαμβάνει τις προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις σε όλα τα δημόσια κτίρια και τους κοινόχρηστους χώρους που εξετάστηκαν. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο (field)	Τύπος δεδομένων (data type)	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (πχ. Κτιρίου, ΚΧ)
address	Text (200)	Διεύθυνση

type	short integer	1: υπαίθριος δημόσιος ΚΧ 2: τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις 3: τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα 4: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι 5: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι
descr	Text (200)	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)
year	short integer	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ 2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ 3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ

Ο χάρτης **desireLines** περιλαμβάνει όλες τις προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο (field)	Τύπος δεδομένων (data type)	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (πχ. Διαδρομή προς το Κέντρο Υγείας)
address	Text (200)	Όνομα Οδού ή Τοποθεσία
type	short integer	1: οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες,

		πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) 2: οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα
use	Text (200)	0: δεν αποτελεί όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης 1: όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης (καταφυγής, εκτόνωσης, προσωρινής περίθαλψης)
descr	Text (200)	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)
year	short integer	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ 2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ 3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ

4.2 ΧΑΡΤΕΣ

Οι Χάρτες παραδίδονται εκτός του τεύχους σε διανυσματικά αρχεία (shapefiles). Ο Χάρτης 4.1 απεικονίζει τις θέσεις όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις συνολικά για τον Δήμο Καλυμνίων και ο Χάρτης 4.2 αποτελεί απόσπασμα αυτού για τον οικισμό Πόθιας.

Ο Πίνακας 4.1 συνοψίζει τις σημειακές παρεμβάσεις που προτείνονται συνολικά για τον Δήμο Καλυμνίων και ο Πίνακας 4.2 συνοψίζει τις προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις.

Ο Χάρτης 4.3 απεικονίζει τις προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις.



Πίνακας 4.1 Προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις στον Δήμο Καλυμνίων

id	name	address	type	descr
1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΣΟΝΙΑ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΛΥΧΑΔΙΑ	ΒΛΥΧΑΔΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
3	ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΛΙΤΣΑΧΑΣ	ΜΥΡΤΙΕΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
4	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΡΓΙΝΩΝΤΑ	ΑΡΓΙΝΩΝΤΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
5	ΠΑΡΑΛΙΑ ΕΜΠΟΡΕΙΟΥ	ΕΜΠΟΡΕΙΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
6	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΥΛΑΚΙΑ	ΨΕΡΙΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
7	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΟΘΙΑΣ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΕΙΟΥ	ΕΜΠΟΡΕΙΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ

9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΙΕΣ	ΠΑΝΟΡΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
10	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΚΕΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗΣ	ΧΩΡΙΟ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΠΑΡΧΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΠΑΡΧΕΙΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
13	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΨΕΡΙΜΟΥ	ΨΕΡΙΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
14	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΠΑΝΟΡΜΟΥ	ΠΑΝΟΡΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
15	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΒΑΘΕΟΣ	ΒΑΘΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
16	2ο ΓΕΛ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
17	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

18	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΝΟΡΙΑ ΚΑΛΑΜΙΩΤΙΣΣΑΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ,ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΣΤΑΘΜΗ ΚΤΙΡΙΟΥ
19	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ ΠΟΘΙΑ	ΠΑΛΑΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ
20	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΝΟΡΙΑ ΧΡΙΣΤΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ,ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
21	ΔΙΑΒΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
22	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΑΝΑΛΗΨΗ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ
23	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
24	ΔΙΑΒΑΣΗ 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
25	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
26	6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΝΙΑΕΙΟ	ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ,ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

27	ΝΙΚΗΦΟΡΕΙΟ 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ, ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
28	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΨΙΛΙΑΝΗ	ΨΙΛΙΑΝΗ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
29	3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΩΡΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΕΝΟΡΙΑ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
30	ΕΦΚΑ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΣΤΑΘΜΗ ΚΤΙΡΙΟΥ
31	ΔΗΜΟΣΙΟ ΙΕΚ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΟΤΑΜΟΙ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
32	ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ	ΕΝΟΡΙΑ ΧΡΙΣΤΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
33	ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΑΣ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΣΤΑΘΜΗ ΚΤΙΡΙΟΥ, ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
34	ΔΙΑΒΑΣΗ ΝΙΚΗΦΟΡΕΙΟ 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
35	ΣΤΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΕΝΟΡΙΑ ΧΡΙΣΤΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

36	ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΙΕΣ	ΠΑΝΟΡΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ,ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
37	ΣΤΑΣΗ ΜΑΣΟΥΡΙ	ΜΑΣΟΥΡΙ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
38	ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΡΓΙΝΩΝΤΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
39	ΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΝΤΟΥΝΙ	ΚΑΝΤΟΥΝΙ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
40	ΣΤΑΣΗ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΑΒ	ΠΑΝΟΡΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
41	ΣΤΑΣΗ ΒΑΘΥ	ΒΑΘΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
42	ΣΤΑΣΗ ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΜΥΡΤΙΩΝ	ΜΥΡΤΙΕΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
43	ΣΤΑΣΗ ΕΜΠΟΡΕΙΟΣ	ΕΜΠΟΡΕΙΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
44	ΣΤΑΣΗ ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ	ΑΓΙΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

45	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΘΙΑΣ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΡΑΜΠΑ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΛΟΙΟ/ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΜΟΡΦΗ, WC ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΑΜΕΑ, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΑΜΕΑ
46	ΛΙΜΕΝΑΣ ΨΕΡΙΜΟΥ	ΨΕΡΙΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΟΡΦΗ
47	ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΕΛΕΝΔΟΥ	ΤΕΛΕΝΔΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΟΡΦΗ
48	ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΡΤΙΩΝ	ΜΥΡΤΙΕΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΟΡΦΗ
49	ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΜΠΟΡΕΙΟΥ	ΕΜΠΟΡΕΙΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΟΡΦΗ
50	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΡΙΝΑΣ	ΒΑΘΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΟΡΦΗ
51	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ (προαύλιος χώρος)	ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
52	ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΡΙΝΑΣ	ΒΑΘΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
53	ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝΟΣ	ΒΑΘΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ

54	ΜΝΗΜΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΙΟΥ ΣΦΟΥΓΓΑΡΑ (παραλιακή ζώνη)	ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
55	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΜΕΛΑΧΡΟΙΝΗΣ	ΨΕΡΙΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
56	ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΨΕΡΙΜΟΥ	ΨΕΡΙΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
57	ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΣΑΒΒΑ (όμορη πλατεία)	ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
58	ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΑΡΓΟΥΣ	ΑΡΓΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
59	ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΤΕΛΕΝΔΟΥ	ΤΕΛΕΝΔΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
60	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΛΕΝΔΟΥ	ΤΕΛΕΝΔΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
61	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΣΤΕΛΙ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
62	ΠΑΛΑΙΟ ΠΥΡΟΒΟΛΕΙΟ	ΘΕΡΜΑ	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ

63	ΠΛΑΤΕΙΑ (ΠΛΑΤΑΝΟΣ)	ΒΑΘΥ	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ
64	ΔΙΑΒΑΣΗ 1 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΠΟΘΙΑΣ	ΠΟΘΙΑ,ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
65	ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΑΜΑ	ΠΟΘΙΑ,ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ
66	ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΠΟΘΙΑ,ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ
67	ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΠΟΘΙΑ,ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ
68	ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΛΟΥΚΑ	ΠΟΘΙΑ,ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ

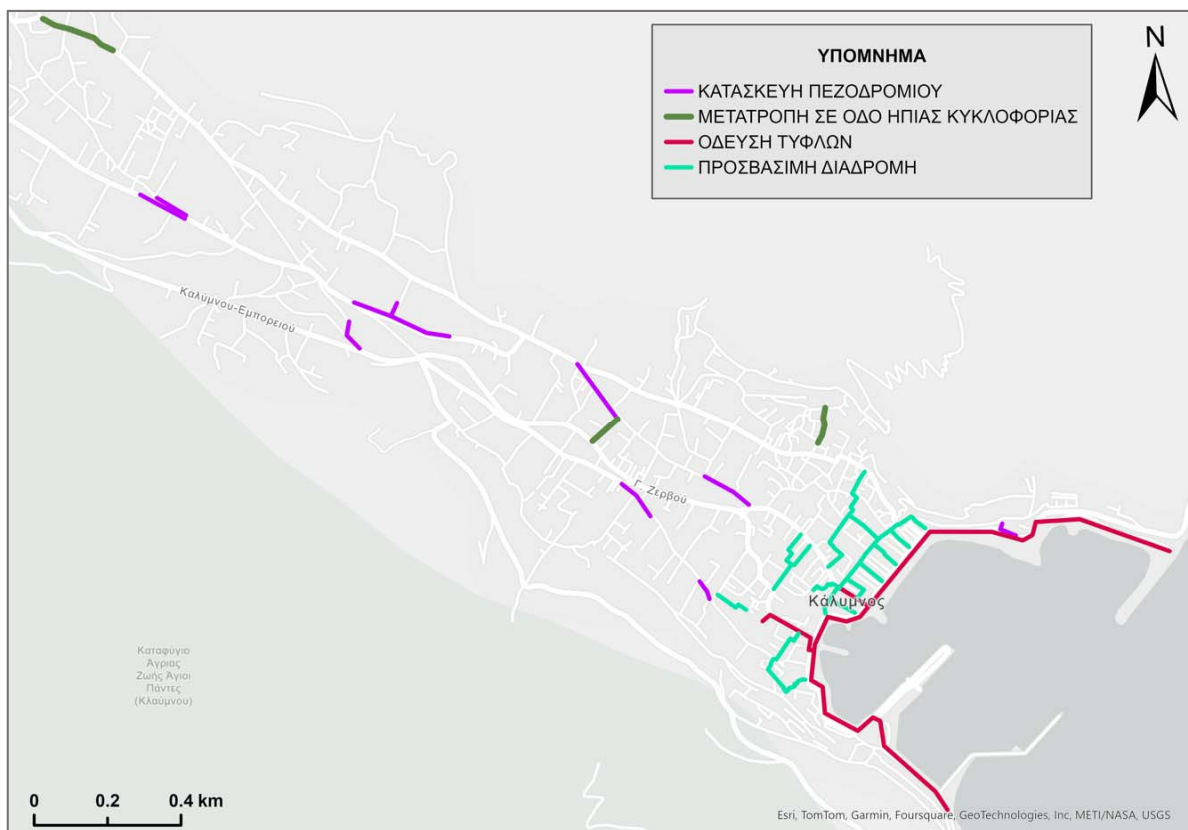
Πίνακας 4.2 Προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις στον Δήμο Καλυμνίων

name	address	type	use	descr
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 2 ^ο ΓΕΛ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΝΑΛΗΨΗ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΝΑΛΗΨΗ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 2 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 6 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΕΙΟ 1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΩΡΑΣ	ΕΝΟΡΙΑ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΙΕΣ	ΠΑΝΟΡΜΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΕΝ	ΕΝΟΡΙΑ ΚΑΛΑΜΙΩΤΙΣΣΑΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ ΘΕΟΛΟΓΟ	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 3 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΛΕΩΣ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 2 ^ο ΓΕΛ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΧΩΡΟ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΙΚΗΦΟΡΕΙΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ	ΕΝΟΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΠΟΘΙΑΣ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΝΟΡΙΑ ΧΡΙΣΤΟΥ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΤ ΕΩΣ ΑΒ	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	1	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	2	1	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 9	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 10	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 11	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 12	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 13	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 14	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 15	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 16	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 17	ΠΟΘΙΑ, ΚΑΛΥΜΝΟΣ 85200	1	0	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Χάρτης 4.3 Προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις στον οικισμό Πόθιας-Χώρας



Χάρτης 4.4 Προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις στον οικισμό Πόθιας

5 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Το συνολικό μήκος των γραμμικών παρεμβάσεων είναι περί τα 5840 μ. και τα σημεία (τοποθεσίες) όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις είναι 103.

Πίνακας 5.1 Προτεινόμενα στοιχεία εξοπλισμού προσβασιμότητας

Είδος παρέμβασης	Μήκος παρέμβασης/ Πλήθος θέσεων παρέμβασης
Κατασκευή πεζοδρομίου	1300 μ.
Όδευση τυφλών	2180 μ.
Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας	400 μ.
Προσβάσιμη διαδρομή	1960 μ.
Δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑμεΑ	21 σημεία

Μηχανικό σύστημα ανάβασης και κατάβασης κλίμακας	4 σημεία
Αφαίρεση/μετακίνηση εμποδίων (κιγκλιδώματα κτλ.)	2 σημεία
Ανακατασκευή υφιστάμενης διάβασης	4 σημεία
Κατασκευή ράμπας για την πρόσβαση στην θύρα εισόδου του κτιρίου	9 σημεία
Κατασκευή ράμπας για την πρόσβαση στον αύλειο χώρο του κτιρίου	5 σημεία
Τοποθέτηση πινακίδας πληροφόρησης σε προσβάσιμη για όλους μορφή	6 σημεία
Τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ (παγκάκι)	20 σημεία
Ανάπλαση πλατείας	1 σημείο
Τοποθέτηση εξοπλισμού προσβασιμότητας παραλίας	6 σημεία

Κατασκευή στεγασμένης στάσης λεωφορείου	10 σημεία
Τοποθέτηση πλατφόρμας πεζοδρομίου στη στάση λεωφορείου	2 σημεία
Υπηρεσίες και εγκαταστάσεις προσβασιμότητας στον κεντρικό λιμένα (χώρος παραμονής ειδικά διαμορφωμένος για ΑμεΑ, χώρος υγιεινής ΑμεΑ, υπηρεσίες συνδρομής σε ΑμεΑ, προμήθεια ειδικών ραμπών για την απο-επιβίβαση των ΑμεΑ στο πλοίο/σκάφος αναψυχής)	1 σημείο
Προμήθεια ειδικών ραμπών για την απο-επιβίβαση των ΑμεΑ στα ημερόπλοια/σκάφη αναψυχής στους λιμένες/μαρίνες	5 σημεία
Εγκατάσταση αναβατορίου για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς μεταξύ στάθμης πεζοδρομίου και στάθμης κτιρίου	5 σημεία
Άλλες εργασίες (ανακατασκευή υφιστάμενης ράμπας κτλ)	2 σημεία

6 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με το πέρας της έγκρισης του Σ.Α.Π., θα απαιτηθεί η σύνταξη και έγκριση κατάλληλων μελετών, αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών προσβασιμότητας καθώς και υποστηρικτικές μελέτες και ακολούθως η ανάθεση και εκτέλεση των αντίστοιχων έργων. Στις μελέτες προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν θα περιγράφονται οι απαραίτητες προσαρμογές στα υφιστάμενα κτίρια και στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους προκειμένου να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας των κτιρίων και των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων (ΦΕΚ Β' 5045/01.11.2021, αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796).

Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π., σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα και ο προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών μέσω σύνταξης μελετών και ανάθεσης/υλοποίησης των έργων που προτείνει το Σ.Α.Π. Ο προγραμματισμός γίνεται ανά μήνα και δεν υπερβαίνει τα 2 έτη.

Πίνακας 6.1 Χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης ΣΑΠ

	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΣΕ ΜΗΝΕΣ)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού όπου αποτελεί εμπόδιο																								
Καθορισμός προτεραιότητας παρεμβάσεων για την εκπόνηση των μελετών																								
Σύνταξη αρχιτεκτονικών & υποστηρικτικών μελετών																								
Κατασκευή έργων για τα οποία συντάχθηκαν οι απαραίτητες μελέτες																								

7 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Στο παρόν Παραδοτέο αποτυπώθηκαν οι αναγκαίες παρεμβάσεις που αφορούν σε δημόσια κτίρια και σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, προκειμένου οι χώροι αυτοί να καταστούν προσβάσιμοι από το δημόσιο χώρο και να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών όπου θα διασυνδέονται τα κύρια σημεία ενδιαφέροντος.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) σε συνδυασμό με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΒΑΚ) του Δ. Καλυμνίων αντιμετωπίζουν την κινητικότητα όλων των χρηστών της οδού με έμφαση στις ευάλωτες ομάδες. Οπότε, όλη η περιοχή μελέτης αντιμετωπίζεται ως ενιαία και ενιαίος χώρος κίνησης και μετακίνησης των κατοίκων και επισκεπτών της νήσου. Όλες οι προτάσεις του ΣΒΑΚ, στην εφαρμογή τους λαμβάνουν υπόψη τους τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, όπου για τους πεζούς συμπεριλαμβάνονται και τα άτομα με κινητικά προβλήματα και αναπηρίες. Στο χρονοδιάγραμμα των έργων που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ έχουν καθορισθεί οι προτεραιότητες με κριτήρια κοινωνικής αποδοχής και ζήτησης μετακίνησης. Επιπρόσθετα, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) έχει αναλάβει τη διενέργεια ελέγχων προσβασιμότητας κτιρίων. Το παρόν Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας αποτελεί ένα συμπληρωματικό εργαλείο για τους αρμόδιους φορείς ώστε να υλοποιηθούν υποδομές στο δημόσιο χώρο που να είναι προσβάσιμες και στα ΑμεΑ.

Σημειώνεται ότι, η πρόσβαση των ΑμεΑ αντιμετωπίζεται στο παρόν ΣΑΠ καθόλες τις χωρικές περιοχές και χρονικές περιόδους. Πιο συγκεκριμένα, χωρικά (σε συνδυασμό με το ΣΒΑΚ) διατίθεται πρόσβαση των ΑμεΑ σε περιοχές και σημεία ενδιαφέροντος, όπως παραλιακή ζώνη Πόθιας, σχολεία, πλατείες, δημόσιες υπηρεσίες, κ.λπ. Αντίστοιχα, χρονικά η πρόσβαση των ΑμεΑ διασφαλίζεται με τις κατάλληλες διαμορφώσεις σε συνδυασμό με τον οδοφωτισμό, τα υλικά κατασκευής και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για τις περιόδους έκτακτων συνθηκών, όπως έντονη βροχόπτωση, σεισμός, κ.λπ.

Για τη διαμόρφωση των προτάσεων λήφθηκε υπόψη η υφιστάμενη κατάσταση όπως αυτή καταγράφηκε στο Παραδοτέο Π1 και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, με έμφαση στις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων γραμμικών παρεμβάσεων είναι περί τα 5840 μ. και τα σημεία (τοποθεσίες) όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις είναι 103. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο παρόν έχουν λάβει υπόψη τις ιδιαιτερότητες της

περιοχής μελέτης, και αποτυπώνονται αναλυτικά στους χάρτες (shapefiles) που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, ενώ παρουσιάζονται οι ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν αφού εγκριθεί το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας, έτσι ώστε εντός της προβλεπόμενης διετίας να μπορέσουν να υλοποιηθούν οι σχετικές παρεμβάσεις που προτάθηκαν.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο σχεδιασμός είναι ενιαίος και ολιστικός. Για αυτό το λόγο, λαμβάνονται υπόψη οι μελέτες που έχουν ήδη εκπονηθεί ή/και παράλληλα εκπονούνται, ώστε να συνδυάζονται μεταξύ τους και να αλληλοσυμπληρώνονται. Το ΣΑΠ σε συνδυασμό με τις μελέτες, εργασίες και έργα που παράλληλα αντιμετωπίζουν τα θέματα κινητικότητας και προσβασιμότητας όλων των πολιτών (εν γένει δυνητικών χρηστών) ικανοποιεί πλήρως την κινητικότητα και την προσβασιμότητα των ΑμεΑ σε όλη την περιοχή μελέτης.

Με την έγκριση του ΣΑΠ απαιτείται η εξεύρεση χρηματοδότησης για το σχεδιασμό, εκπόνηση αναγκαίων μελετών εφαρμογής και την υλοποίηση των έργων υποδομής που εμπεριέχονται στις προτάσεις.

Για την Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, ΕΕ

Ο Συντάξας
Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 184, 176 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210 95 77 077 - FAX: 210 95 77 577
Α.Φ.Μ.: 999843716 - ΔΟΥ: Α.ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ


Στέλιος Ευσταθιάδης

Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος

Νόμιμος Εκπρόσωπος